

AROCS 4146 8X4/4



CIFA SPA

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1450613081)

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1D	Vorderachse 8,0 t	K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	K7R	Abgasrohr, gerade, über zweite Achse
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	K8D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen, horizontal
A6C	Achsübersetzung $i = 4,833$	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR L1B	L1B	Tagfahrlicht
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L4Z	Steinschlagschutzgitter, Metall, für Scheinwerfer
B1Z	ABS, abschaltbar	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B2D	Scheibenbremsen mit Teilschutz	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M2S	Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M4X	Motorausführung Euro VI, E
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	M5A	2. Generation Motor OM470
CLW	Lenkölkühlung	M5V	High Performance Engine Brake
C0L	Rahmenüberhang 1300 mm	M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
C2T	Radstand 4850 mm	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C5P	Rahmen verschraubt	M7T	Wasserpumpe, geregelt
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	M8A	Luftansaugung, von vorne
C6J	Lenkhilfpumpe, unregelt	M9V	Wegfall Schutzplatte unter Stoßfänger
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
C6Y	Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse	N6Z	Getriebeölkühlung
C7I	Batterieträgerdeckel, abschließbar	N7O	Motorabtrieb hinten, b, Flansch 120 mm, 900 Nm
C7K	Batterieträger, Batterien übereinander	OWY	Interieurmaßnahmen Upgrade
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	O0A	Kühlmittelservice-Intervall lang für Non-SWR
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	O0T	TruckLive
C9Y	Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)	O1N	Off-Line FHS Anbauteile
D0L	Raucherpaket	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O1Z	Lenkung, indirekt
D1B	Fahrer-Schwingsitz, Standard	O2F	Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O2N	Starter Melco 95P65
D2Y	Gurtkontrolle	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D3X	Sitzbezug, Flachgewebe	O3K	Active Safety
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	Q1X	Vorderfeder 2 x 8,0 t, 3-Blatt
D6F	Klimaanlage	Q3A	Hinterfeder, 2 x 13,0 t
D6I	Restwärmenutzung	R0Z	Radmutterabdeckung
D6Z	Baustellenfilter	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	R8F	Reserveradhalter, provisorisch
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	R8P	Reserverad/Reservefelge
E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	S1H	Spurhalte-Assistent
E0F	Batterien Firma Exide	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E1N	Generator 28 V/100 A	S1Y	Reifendruckkontrolle
E2J	Sicherungsautomaten	S2D	Active Brake Assist 6

Auftragsdaten (Auftrag 1450613081)

E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S2H	Active Sideguard Assist 2
E3W	PSM 2. Generation	S2L	Frontguard Assist
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperre
E6Z	Rückfahrwarner	S5A	Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S5Z	Tempomat
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8A	Verbandtasche
F1C	M-Fahrerhaus CompactSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	S8C	Warndreieck
F1Q	M-Fahrerhaus	S8D	Warnlampe
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	S8E	Warnweste
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U0Q	Steuercode, HDEP Fuel Efficiency Package - FE1
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2T	CompactSpace	U2G	Abgasbox
F3A	Fahrerhauslagerung, Standard, stahlgefedert	U2M	Steuercode, ASAM
F3E	Fahrerhauslagerung, hinten, verstärkt	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanischhydraulisch	U2U	Steuercode, Katalysator Kit 1
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F4X	Staufachaußenklappe, links	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F5Y	A-Säulenverkleidung	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	U3W	ICUC Hardware Gen6.
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V0T	Fahrzeugklasse N3G, Geländefahrzeug
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul	V0U	Überhangswinkel vorne, mindestens 25 Grad
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
G0T	Predictive Powertrain Control	V1B	Arocs
G0W	Fahrprogramm offroad	V1Z	Grounder
G2D	Getriebe G 280-16/11,7-0,69	V2J	Arocs Modellgeneration 5
G5B	Zweischeiben-Kupplung	V8A	Fahrgestellnummer FIN
G5G	Mercedes PowerShift 3	V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
G5L	PowerShift Advanced	W7Y	Gewichtsvariante 41,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
I2G	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 VA/VLA/NLA X2E		Typschild, EU
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	X2T	Maintenance Documentation
I4L	Radformel 8x4/4	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
I5J	41,0-Tonner	Y1B	Steuerung von Farbtönen, High-RunnerFarbtöne
I6A	Pritschenfahrgestell	Y1H	Zuordnung Fahrerhauslackierung, NFL-Nord
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Würth	Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch

Auftragsdaten (Auftrag 1450613081)

I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z1H	EBS, Firma Wabco
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
J0U	Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
J1H	Kombiinstrument, 12,7 cm	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z3F	Schaltermodul 7
J1S	Tachografhersteller VDO	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
J2G	Digitales Radio	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
J2H	Multimedia Radio Touch	Z3Z	Export-Code
J2I	Standardlautsprecher	Z4M	Lüfterübersetzung, 1:1,0, Lüfterleistung erhöht
J3U	Voraussetzung FleetBoard Manager App	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J6A	Classic Cockpit	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5D	OM 470
J7A	Truck Data Center 8	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J7V	Fahrerassistentkarte, Region Europa	Z5M	Nebenantrieb, einfach
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z5P	Kupplungslieferant F&S
K0T	Haupttank, links	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
K3T	AdBlue-Tank 25 l	Z5V	Starter mit M10, HDEP
K5A	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Stahl	Z5X	Linkslenker
K5M	Tanks, abschließbar	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr

SA/KW-Nr.	Bezeichnung