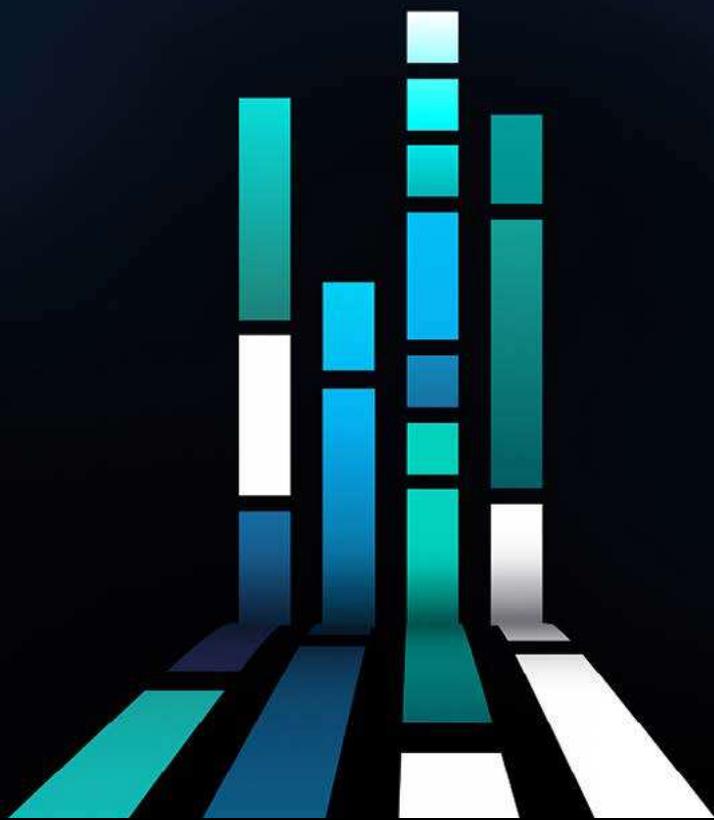


AROCS 4143 K 8X4/4



CIFA SPA

Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Auftragsdaten (Auftrag 1450613080)

Technische Ergänzungen

Code	Bezeichnung	Code	Bezeichnung
A1E	Vorderachse 9,0 t	K8D	Abgasanlage, Endrohr nach rechts außen, horizontal
A1Y	Vorderachse, gerade Ausführung	L0A	Beleuchtungsvorschrift, nach UN-R 48.06
A2G	Hinterachse, Tellerrad 300, Planeten, 13,4 t	L1C	LED-Tagfahrlicht
A6J	Achsübersetzung $i = 5,333$	L1G	LED-Hauptscheinwerfer
B1B	Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR	L1M	Nebelscheinwerfer LED
B1F	Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit	L1W	LED-Blinker in Lichtsignatur
B1H	Elektr. Druckluftversorgung u. -steuerung, mittel	L2H	Seitenmarkierungsleuchten, blinkend
B2A	Scheibenbremse, an VA und HA	L9A	Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
B2E	Scheibenbremsen mit Vollschutz	M0C	Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
B2X	Feststellbremse, elektronisch	M0Q	Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 2
B3H	Sekundär-Wasser-Retarder	M3E	Motor OM471, R6, 12,8 l, 390 kW (530 PS), 2600 Nm
B4A	Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem	M4X	Motorausführung Euro VI, E
B4M	Druckluftbehälter, Stahl	M5D	3. Generation Motor OM471
CLW	Lenkölkühlung	M5V	High Performance Engine Brake
C2Z	Radstand 5750 mm	M6L	Luftpresser, 2 Zylinder
C4K	Rahmenüberhang 2500 mm	M7I	Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
C5P	Rahmen verschraubt	M8A	Luftansaugung, von vorne
C6H	Lenkung, Servotwin, 4-Achser und 9t VA, Luft	N2E	NA MB 131-2c, Pumpe
C6J	Lenkhilfpumpe, ungerregelt	N4Z	NMV, kupplungsabhängig, MB, 1,65
C6Q	Stabilisator, Vorderachse	N6L	Getriebesperre NMV
C6V	Stabilisator, 1. Hinterachse	N6Z	Getriebeölkühlung
C6W	Stabilisator, verstärkt, 2. Hinterachse	N9U	NA-Flansch, kreuzverzahnt, D=120 mm
C7A	Heckunterfahrschutz (ECE)	OWY	Interieurmaßnahmen Upgrade
C7F	Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium	O0C	Kühlmittelservice-Intervall mittel für SWR
C7J	Batterieträger, Batterien nebeneinander	O0T	TruckLive
C8F	Kotflügel, für Fahrgestellüberführung	O1E	Kühlmitteldruckregelung
C9S	Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen	O1T	Interieurfarbe Greige/Anthrazit
D0L	Raucherpaket	O1Z	Lenkung, indirekt
D0S	Druckluftanschluss, im Fahrerhaus	O2F	Nebenabtrieb, NMV oder Motor hinten
D1C	Fahrer-Schwingsitz, Komfort	O2N	Starter Melco 95P65
D1N	Beifahrer-Funktionssitz	O2X	Optimierte Fahrerhaus-Trennstelle, Vorrat
D2W	Armlehnen, beidseitig, Beifahrersitz	O3K	Active Safety
D2Y	Gurtkontrolle	P0Q	Abdeckung, für Radlauf und Motor
D3K	Sitzbezug, Dinamica, schwarz, Fahrersitz	P0S	Freiraum f.Bedieneinh.,zw.Fahrersitz u.Türtasche
D3L	Sitzbezug, Dinamica, schwarz, Beifahrersitz	Q1W	Vorderfeder 2 x 9,0 t, 4-Blatt
D5Y	Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite	Q3C	Hinterfeder, 2 x 15,0 t
D6F	Klimaanlage	R0L	Bereifung Kundenwunsch VA
D6I	Restwärmenutzung	R0M	Bereifung Kundenwunsch VA/VLA/NLA
D6Z	Baustellenfilter	R0N	Bereifung Kundenwunsch HA
D7G	Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite	R0O	Bereifung Kundenwunsch 2. HA/DNA
D7Q	Ablage, hoch, auf Motortunnel	R0Z	Radmutterabdeckung
D8A	Dachluke/Lüftungsklappe Dach	R1Q	Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5

Auftragsdaten (Auftrag 1450613080)

E0D	Batteriesensor, Fa. Hella	R1T	Steilschulterfelgen 11.75 x 22.5, VA
E0F	Batterien Firma Exide	R8F	Reserveradhalter, provisorisch
E1B	Batterien 2 x 12 V/170 Ah, wartungsarm	R8P	Reserverad/Reservefelge
E1N	Generator 28 V/100 A	S1H	Spurhalte-Assistent
E2J	Sicherungsautomaten	S1L	Aufmerksamkeits-Assistent
E3L	Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum	S1O	Verkehrszeichen-Assistent
E3W	PSM 2. Generation	S1Y	Reifendruckkontrolle
E4C	Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller	S2D	Active Brake Assist 6
E5A	Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik	S2H	Active Sideguard Assist 2
E5B	Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik	S2L	Frontguard Assist
E5C	Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik	S2Q	Sensorposition, Radar seitlich, verbreitert
E5H	Schalter Nachtfahrlicht	S4A	Vorrüstung für Alkoholtester mit Wegfahrsperr
E6Y	Rückfahrwarner, kombiniert mit Warnblinkanlage	S5E	Geschwindigkeitsbegrenzer, 80 km/h
F0G	Seitenmodul, N3G Fahrzeug	S5Z	Tempomat
F0T	Mercedes Stern, beleuchtet	S8A	Verbandtasche
F0Y	Spiegelblende, Baufahrzeug	S8C	Warndreieck
F1C	M-Fahrerhaus CompactSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm	S8D	Warnlampe
F1Q	M-Fahrerhaus	S8E	Warnweste
F2B	Bodenvariante, Tunnel 170 mm	S8H	Feuerlöscher, 6 kg
F2G	Fahrerhausbreite 2,30 m	U1W	AdBlue Leitungen, wasserbeheizt
F2N	Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe	U2G	Abgasbox
F2T	CompactSpace	U2M	Steuercode, ASAM
F3B	Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert	U2T	Steuercode, Abgasbox, Auslass hinten
F3W	Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch	U2V	Steuercode, Katalysator Kit 2
F4I	Fahrerhausrückwand, mit Fenster	U3D	Steuercode CAN-Sternpunkte classic
F4X	Staufachaußenklappe, links	U3F	Steuercode, Globaler AdBlue Sensor (GMS DEF)
F5Y	A-Säulenverkleidung	U3N	Steuercode, Navigationskarte Region EU
F6D	Frontscheibe getönt, mit Bandfilter	U3S	3. Generation Elektronik Architektur
F6I	Frontspiegel, heizbar	V0Q	Fahrzeugausführung nach GSR, Phase B
F6Q	Druckluftthorn	V0R	Keine Überprüfung auf N3G-Konformität
F7B	Stoßstange, Ecken aus Stahl	V0W	Rampenwinkel, mindestens 25 Grad
F7D	Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelman	V0X	Bodenfreiheit unter Vorderachse, mindestens 250 mm
F7Y	Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich	V0Y	Bodenfreiheit unter Hinterachse, mindestens 250 mm
F8B	2 Fernbedienungsschlüssel	V0Z	Bodenfreiheit zwischen den Achsen, mindestens 300mm
F8E	Schließanlage, mit Zentralverriegelung	V1B	Arocs
F8F	Komfortschließanlage	V1Z	Grounder
F8H	2 Fernbedienungsschlüssel, extra	V2J	Arocs Modellgeneration 5
F8V	Lichtsensor	V8A	Fahrgestellnummer FIN
F8W	Regensensor	V9G	Technische Änderungen Modelljahr Oktober
G0D	Antriebsstrang, Kundenbedarf größer 120 t	W8M	Gewichtsvariante 44,0 t (9,0/9,0/13,0/13,0)
G0R	Getriebeträgarme, ausbauoptimiert	X2A	Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
G0T	Predictive Powertrain Control	X2E	Typschild, EU
G0W	Fahrprogramm offroad	X2T	Maintenance Documentation
G2D	Getriebe G 280-16/11,7-0,69	X3Z	ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
G5B	Zweischeiben-Kupplung	Y1C	Steuerung von Farbtönen, Uni-Doppelläufer

Auftragsdaten (Auftrag 1450613080)

G5G	Mercedes PowerShift 3	Y1G	Zuordnung Fahrerhauslackierung, Decklacklinie 2
G5L	PowerShift Advanced	Y4A	Teleskopwagenheber, 12 t/19 t
I2H	Reifen schlauchlos, 315/80 R 22,5 HA	Y4J	2 Unterlegkeile
I2P	Reifen schlauchlos, 385/65 R 22,5 VA/VLA/NLA	Y4X	Reifenfüllschlauch, 25 m
I4L	Radformel 8x4/4	Y4Z	Druckluftpistole, mit Schlauch
I5J	41,0-Tonner	Z1H	EBS, Firma Wabco
I6B	Kipperfahrgestell	Z1X	Umfang EAPU, 1. Position
I6I	Fahrzeug-Produktionsstätte Wörth	Z3A	Schaltermodul 1, Ausführung A
I6K	Schwere Baureihe, neue Generation ab 18 t	Z3D	Schaltermodul 2, Ausführung B
I6M	Schwere Fahrzeuge ab 18 t, Off-road	Z3F	Schaltermodul 7
I6W	Blattfederung, Hinterachse	Z3H	Seitenmarkierungsleuchten, 1. Position
J0U	Fernaktualisierung der Fahrerassistentkarte	Z3J	Seitenmarkierungsleuchten, 3. Position
J1M	Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR	Z3K	Seitenmarkierungsleuchten, 4. Position
J1S	Tachografhersteller VDO	Z3T	Frontunterfahrschutz Lage 725 mm
J2K	Lautsprecher, 2-Wege-System	Z3Z	Export-Code
J2U	Navigationsystem	Z4O	Tankquerschnitt, schmal
J6C	Multimedia Cockpit, interactive	Z4Q	Tankquerschnitt, niedrig
J6W	Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende	Z5E	OM 471
J7A	Truck Data Center 8	Z5G	Lüfterlage, auf Kurbelwelle
J7V	Fahrerassistentkarte, Region Europa	Z5K	Lüfterübersetzung, 1:1,2
J8U	Vorrüstung für Truck Data Center 8	Z5M	Nebenantrieb, einfach
J9D	Vorrüstung für Mauterfassung	Z5P	Kupplungslieferant F&S
K0T	Haupttank, links	Z5S	Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante
K1C	Tank 290 l, links, 650 x 565 x 950 mm, Alu	Z5V	Starter mit M10, HDEP
K3T	AdBlue-Tank 25 l	Z5X	Linkslenker
K5M	Tanks, abschließbar	Z5Y	Fahrzeug, für Rechtsverkehr
K5Q	Sieb, für Tankeinfüllstutzen	Z7J	Aluminium-Batterieleitungen
K5S	Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem	Z7K	Lack-Zusatzsteuerung
K7R	Abgasrohr, gerade, über zweite Achse	Z7L	Außenspiegel lackiert

SA/KW-Nr.	Bezeichnung
-----------	-------------